(ಶ್ರೀ ಎಚ್. ಕೆ. ಶಿವರುದ್ರಪ್ಪ.)
ಳನ್ನು ಕಟ್ಟಿಸಿಕೊಟ್ಟರೆ ತಕ್ಷಣ ಈ ಅನ್ಪತ್ರೆಯನ್ನು ಮುಂಜೂರುಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

Sri T. CHANNIAH.—That is a hypothetical question.

Health Units, Step to start in Arkalgud Taluk.

Q.—360. Sri G. A. THIMMAPPA GOWDA (Arkalgud).—

Will the Government be pleased to state :—

whether there is any proposal before the Government to start full-fledged health units in Arkalgud Taluk ?

A.—Sri T. CHANNIAH (Minister for Public Health and Local Self-Government).—

Yes. Proposals have been received from the Department and they are under the consideration of the Government.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪಗೌಡ.—ಈ ಆರೋಗ್ಯ ಇಲಾಖೆಯವರು ಅವರ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಯಾವಾಗ ಕಳುಹಿಸಿದರು ? ಆ ಸಲಹೆಗಳ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದವರು ಏನು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಅರಕಲಗೂಡು, ಹೊಳೇನರಸೀಪುರ, N.E.S. Village blocks ಮತ್ತು Health Centre ಗಳನ್ನು ಈ ವರ್ಷ ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಉದ್ದೇಶಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪಗೌಡ.—ಸರಕಾರ ಇದನ್ನು ಅನುಮೋದಿಸಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಸರಕಾರದವರ ಪರ್ಯಾಲೋಚನೆಯಲ್ಲಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪಗೌಡ.—ಅರಕಲಗೂಡು ತಾಲ್ಲೂಕಿನ ಹೆಚ್ಚಿನ ಭಾಗ ಮಲೆನಾಡು ಪ್ರಾಂತ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಅಲ್ಲಿ ಮಲೇರಿಯಾ ಇರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಅಷ್ಟೇನೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಇಲ್ಲ. ಸ್ವಲ್ಪ ಇದೆಯೆಂದು ಗೊತ್ತಾಗಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪಗೌಡ.—ಆಗಲೇ ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ಹಣ ಖರ್ಚಾಗಿದೆ ಮತ್ತು 7-8 ಜನ ಇನ್ಸ್‌ಪೆಕ್ಟರ್‌ಗಳು ತಾಲ್ಲೂಕುಗಳಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡದೆ ಇರುವುದು ಸರಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಇಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪಗೌಡ.—ಇದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಖರ್ಚೆಷ್ಟು ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—ಸುಮಾರು ಎರಡು ಲಕ್ಷ ರೂಪಾಯಿಗಳಾಗಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎ. ತಿಮ್ಮಪ್ಪಗೌಡ.—ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು N.E.S. area ದಲ್ಲಿ Health Centre ಗಳನ್ನು ಸ್ಥಾಪನೆ ಮಾಡಿದರೆ ತಾವೇ ಅದರ ಬಹುಭಾಗ ಖರ್ಚನ್ನು ವಹಿಸುವುದಾಗಿ ಬರೆದಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಟಿ. ಚನ್ನಯ್ಯ.—Government of India ದವರೂ ಕೂಡ ಇದಕ್ಕೆ ತಗಲುವ ಸ್ವಲ್ಪ ಭಾಗದ ಹಣವನ್ನು ಕೊಡಲು ಒಪ್ಪಿದ್ದಾರೆ.

Second Five-Year Plan (New Railway Line).

Q.—81. Sri B. MADHAVACHAR (Bhadravati).—

Will the Government be pleased to state :—

what are the new Railway lines recommended by the Government of Mysore for inclusion in the Second Five-Year Plan ?

A.—Sri K. HANUMANTHAIYA (Chief Minister). –

It is under consideration.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಮಾಧವಾಚಾರ್.—ವಿವಿಧ ಕೈಗಾರಿಕೆಗಳ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಗಾಗಿ ಪಶ್ಚಿಮ ಕರಾವಳಿಗೆ ಸಮೀಪವಾಗಿ ಒಂದು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನನ್ನು ಏರ್ಪಡಿಸಬೇಕೆಂಬುದಾಗಿ ಪಶ್ಚಿಮ ಕರಾವಳಿ ಸಮಿತಿಯವರು ಶಿಫಾರ್ಸುಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಬಂದಿದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಮಾಧವಾಚಾರ್.—ಹಾಗಾದರೆ ಭದ್ರಾವತಿಯಿಂದ ಮಲ್ಪೆ ಬಂದರನ್ನೂ Mangalore ನ್ನೂ ರೈಲಿನಿಂದ ಸೇರಿಸುವ ವಿಚಾರವನ್ನು ಎರಡನೇ ಪಾಂಚ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುತ್ತಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಮದ್ದೂರು—ಕೊಳ್ಳೇಗಾಲ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನನ್ನು ಹಾಕಲು ಶಿಫಾರ್ಸುಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ತಾವು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಿಕ್ಕಲಿಂಗಯ್ಯ.—ಒಂದು ನಿರ್ಣಯವೂ ಕೂಡ ಈ ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಸ್ ಆಗಿರುವುದರಿಂದ ಈ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನನ್ನು ಎರಡನೇ ಪಾಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುತ್ತೀರಾ ?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—If a resolution has been passed to that effect, I think it will have received due consideration.

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—ಚಾಮರಾಜನಗರ–ಸತ್ಯಮಂಗಲ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನನ್ನು 20-25 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಸರ್ವೆಮಾಡಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—Not only was it surveyed, but it was also included in the First Five Year Plan. For one or two reasons, the Railway Ministry has not included it in the First Five Year Plan. I wrote two or three letters to the Railway Minister to execute this project of Chamarajanagar-Satyamangala Railway Line. But unfortunately they have not tried to implement the item that has been

included in the First Five-Year Plan after due discussion and deliberation.

ಶ್ರೀ ಯು. ಎಂ. ಮಾದಪ್ಪ.—ಇದನ್ನು ಎರಡನೇ ಪಾಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುವ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—On the other hand, I do not go so far as the Second Five-Year Plan. I am insisting that since it has been included in the First Five-Year Plan, it should be taken up straight away. I have written two letters.

Sri D. DEVARAJ URS.—What about Mysore-Coorg Railway Line?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—Mysore-Coorg Railway Line has not yet come up for discussion.

Sri D. DEVARAJ URS.—Is it not a fact that this Assembly had passed a resolution recommending the taking up of Mysore-Coorg Railway Line? Was that resolution not unanimously passed by this Assembly?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—When the Assembly passes a resolution, and recommendations are made, it will certainly be taken into consideration.

Sri D. DEVARAJ URS.—Shall I take it that the Government are aware of it?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—Yes.

Sri D. DEVARAJ URS.—Was there any correspondence between Mysore Government and the Central Government with regard to Chamarajanagar-Satyamangalam Railway Line?

Mr. SPEAKER.—That has already been stated.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—Did the Government recommend any plans to be taken up by the Railway Ministry of the Government of India, and if so, how many have been taken up, and what action has been taken regarding them?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—I did not follow the question, Sir.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—Whether the Government had recommended any lines to be taken up by the Railway Ministry, and if so, what action the Government of India has taken?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—In what year and in which place? I do not follow the question.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—After handing over to the Railway Ministry, whether the Government of Mysore have recommended any lines to be taken up; and if so, what action has been taken?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—It is too general a question. If any specific line is mentioned, I will be able to answer.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—Whether the Government had recommended to lay the Chitaldrug-Rayadurga railway line, Sir?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—I want notice.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—Is it not a fact, Sir, that day before yesterday, to a question it was answered that Chitaldurg-Rayadurg railway line was recommended by the State Government?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—Yes; we have recommended.

Sri Mulka GOVINDA REDDY.—Whether that line is going to be taken up now?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—Now I am carrying on correspondence with the Railway Ministry of the Government of India that the Chitaldurg-Rayadurg and Kottur and Harihar, lines have to be taken up. I have communicated the opinion of the Mysore Government to the Railway Ministry two or three times.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಕಡೂರು-ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನನ್ನು ಹಾಕಿಸಿಕೊಡ ಬೇಕೆಂದು ತಾವು ಕೇಳಲಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಇಷ್ಟೊಂದು ಲೈನು ಗಳನ್ನು ಒಂದೇ ಸಾರಿ ಕೇಳಿದರೆ ಅವರು ಯಾವುದನ್ನೂ ಕೊಡುವುದಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಕಡೂರು-ಚಿಕ್ಕಮಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆ ಲೈನ್ ಹಾಕಿಸಿ ಕೊಡ ಬೇಕೆಂದು ಅನೇಕ ಜನರು 25 ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದಿನಿಂದಲೂ ಆಗ್ರಹಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಅವರು ಬಹಳ ಆಗ್ರಹ ಪೂರ್ವಕವಾಗಿಯೇ ಕೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಿದೆ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಅದು ಪಾಂಚ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಈಗಿರತಕ್ಕ ಪಾಂಚ ವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ವೈ. ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರಯ್ಯ.—ಎರಡನೆಯ ಪಾಂಚವಾರ್ಷಿಕಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡೋಣ.

Sri K. LAKKAPPA.—What steps the Government have taken to see that the

(SRI K. LAKKAPPA.)

Hassan-Mangalore Railway Line is sanctioned ?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—We cannot take any other step except to write to the Government of India.

Sri K. LAKKAPPA.—Have you made any attempts to sanction the line ?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—It is sanctioned ; and the Railway Minister has annouced it in his Budget Speech day before yesterday.

ಶ್ರೀ ಎ. ವಿ. ನರಸಿಂಹರೆಡ್ಡಿ.—ಬೆಂಗಳೂರು-ಸೇಲಂ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನನ್ನು ಪಾಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—No. It was not included in the First Five Year Plan. As I said, the one that was included in the First Five Year Plan is the Chamarajanagar-Sathyamangalam line. They have omitted that and they have taken up now for survey the Salem-Bangalore Line.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಅದನ್ನು ಮೊದಲನೆಯ ಪಾಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸದಿರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆಯೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ ; ಸಾಕಷ್ಟು traffic ಇಲ್ಲ ಎಂದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಮೊದಲು ಇದಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ವೆ ಮಾಡಿ ಬೇಕಾದಷ್ಟು ಹಣ ಖರ್ಚುಮಾಡಿ ಕೊನೆಗೆ ಕೈಗೊಳ್ಳದೆ ಬಿಟ್ಟಿರುವುದಕ್ಕೇನು ಕಾರಣ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಅದನ್ನೇ ನಾನು ಹೇಳಿದ್ದು.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ರಾಚಯ್ಯ.—ಹೀಗೆ ಪಾಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿಸಿದ್ದುವುಗಳಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟನ್ನು ಕೈಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ನೋಟೀಸ್.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಚಾಮರಾಜನಗರದಿಂದ ಸತ್ಯಮಂಗಲಕ್ಕೆ ರೈಲ್ವೇಮಾಡಿದರೆ, ಸತ್ಯಮಂಗಲದಿಂದ ಮುಂದಕ್ಕೆ connection ಕೊಡಲು ಏನು ಏರ್ಪಾಡು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಮುಂದೆ regular ಲೈನ್ ಬರುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಹುಚ್ಚೇಗೌಡ.—ಪಾರ್ಲಮೆಂಟಿನಲ್ಲಿ ಬಜೆಟ್ ಭಾಷಣದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ, 'ಪಾಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯ ಬಗ್ಗೆ ಆರು ತಿಂಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಸಲಹೆ ಕಳುಹಿಸಿಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿದರೂ ಇಲ್ಲಯವರೆಗೂ ಸಲಹೆಗಳನ್ನು ಕಳುಹಿಸಿಕೊಟ್ಟಿಲ್ಲ' ಎಂದು. ಇದು ತಮ್ಮ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—I have not read the Budget statement.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಮೊದಲನೆಯ ಪಾಂಚವಾರ್ಷಿಕ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿರುವ ಸತ್ಯಮಂಗಲ ಲೈನ್ ಆದಮೇಲೆ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮಂಗಳೂರು ಲೈನನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಇದೇ ವೇದಿಕೆಯಮೇಲೆ ತಾವು ಹೇಳಿರಲಿಲ್ಲವೇ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಅದರಮೇಲೆ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಬೆಂಗಳೂರಿನಿಂದ ಮಂಗಳೂರಿಗೆ ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜ್ ಲೈನನ್ನು ಹಾಕುವುದು ಉಚಿತ. ಇದರಿಂದ coast to coast ಸಂಪರ್ಕ ಏರ್ಪಟ್ಟಂತಾಗುತ್ತದೆಂದು ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಸಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಹುಚ್ಚಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಪ್ಲಾನಿಂಗ್ ಕಮಿಷನ್ನಿನವರೊಡನೆ ಚರ್ಚೆಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹನುಮಂತಯ್ಯ.—ಅವರ ಮುಂದಿಟ್ಟಿದ್ದೇವೆ.

Sri H. M. CHANNABASAPPA.—Are the Government of Mysore aware of the reasons why the Government have taken up some other line instead of Sathyamangala-Chamarajnagar Line ?

Sri K. HANUMANTHAIYA.—I am not able to answer that question, Sir, because it pertains to the Railway Ministry.

Mr. SPEAKER.—Questions Nos. 306 and 334 can be taken up together.

Second Five-Year Plan (major irrigation projects)

Q.—306. Sri G. SIVAPPA (Holalkere).—

Will the Government be pleased to state :—

(*a*) the steps taken by them to prepare the Second Five-Year Plan;

(*b*) the major and minor irrigation works that are likely to be included in the Second Five-Year Plan ?

A.—Sri K. HANUMANTHAIYA (Chief Minister).—

(*a*) An estimate of the Financial Resources for the Second Five-Year Plan is being worked out. The Heads of Development Departments have been requested to send proposals for inclusion of schemes in the Plan. The Deputy Commissioners of Districts have also been addressed to prepare Village, Taluk and District Plans. A programme for the preparation of Village, Taluk and District Plans has been drawn up and the same has been sent to the Officers concerned for strict adherence.

(*b*) These details are yet to be worked out.